



Stand 1 / 2014

Mit dem Bikerpark Zürich realisiert die pumphtracks gmbh vier verschiedene Tracks auf 5.500 qm – mitten im Herzen der Schweizer Metropole.

ÜBER PUMPTRACKS

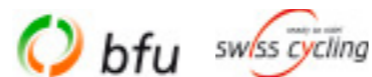
Die pumphtracks gmbh wurde 2010 von Pete Stutz und Fabian Vollrath gegründet. Wir entwerfen und planen Pumptracks in direkter Zusammenarbeit mit unseren öffentlichen Auftraggebern. Unser bisher wichtigstes Projekt haben wir 2013 realisiert: den Bikerpark Zürich. Auf einer Gesamtfläche von 5.800 m² bieten die Stadt Zürich hier Velo-Fans einen Lauftrack, einen Pumptrack, einen Jumptrack sowie einen Urban BMX Track. Sie fragen sich, ob unser Angebot auch in Ihre Gemeinde, Ihr Quartier oder Ihre Schule passt?

Sprechen Sie mit uns, wir freuen uns auf Ihre Anfrage!

PUMPTRACKS®

pumphtracks gmbh
 Schaffhauserstrasse 210
 Postfach 5229
 8050 Zürich
 +41 (0)79 722 02 21
 info@pumphtracks.ch

pumphtracks.ch



URBAN BMX

Der Velosportpark für BMX Fans.

DAS NEUE VELO-GEFÜHL.

Die Vorteile des Velofahrens sind bekannt: Man bewegt sich an der frischen Luft, trainiert die Balance und die Koordination und beansprucht die grossen Muskelgruppen. Auf einem Pumptrack erlebt man Velofahren intensiver, denn man steigert die Geschwindigkeit ohne dabei in die Pedale zu treten. Das Prinzip dahinter ist so einfach wie innovativ: Die Fahrer Beschleunigen durch Gewichtsverlagerung. Man pumpt sich also buchstäblich mit dem Velo über eine wellige Strecke, den sogenannten Pumptrack. Dies ist koordinativ eine Herausforderung, in der Regel hat man den Dreh aber bereits nach 20 Minuten raus. Ein Pumptrack kann in beide Richtungen gefahren werden, da er in flachem Gelände gebaut wird. Ideal sind für einen Pumptrack herkömmliche Mountainbikes. Allerdings können sie auch mit normalen Velos genutzt werden. Übrigens: Unterschätzen Sie bei einem Pumptrack nicht die körperliche Anstrengung. Nur weil man nicht in die Pedale tritt, heisst das nicht, dass man nicht ins Schwitzen kommt. BMX Anlagen sind in Ballungsräumen aufgrund des Platzbedarfs nicht mehr umsetzbar. Die Anlagen werden weggedrängt. Hier bietet die kompakte Urban-BMX-Anlage eine günstige und platzsparende Variante.



URBAN BMX | JUMPTRACK | PUMPTRACK | LAUFTRACK | SCHULHAUSTRACK

PLÖTZLICH FINDEN DIE KIDS IHR QUARTIER «MEGA LÄSSIG.»



Der Olympische Sport „BMX“ leidet in der Schweiz unter den Infrastrukturvorschriften des Weltradsverbands. Die vorgeschriebenen Dimensionen der Anlagen sind in dicht besiedelten Regionen – dort wo der Nachwuchs zu Hause ist – nicht mehr finanzierbar. Eine kleinere, kompaktere Variante stellt der Urban-Bmx-Track dar. Er wird mit einem Bensink Safety Gate ausgerüstet und kann somit für Trainings auf höchstem Niveau wie auch von Einsteigern sicher benützt werden.

LEBENSENERGIESINNVOLL NUTZEN.

Vor allem in Ballungsräumen wissen Kinder und Jugendliche oft nicht, was sie mit ihrer Kraft und Ausdauer anfangen sollen. Statt sich auszutoben, spielen sie am Computer oder hängen mit ihrer Clique auf der Strasse oder in Einkaufszentren ab. In vielen Quartieren fehlen moderne soziale Austauschplätze, die für junge Menschen attraktiv und einladend sind.

SAFETY FIRST – AUCH AUF BMX TRACKS.

Planung und Bau eines Urban BMX Tracks orientieren sich strikt an den Best Practice Beispielen der BfU. Sicherheit liegt uns persönlich am Herzen: Die pumtracks gmbh arbeitet eng mit der BfU zusammen. Beispielsweise wurde die BfU-Broschüre «Mountainbike- Trails – Leitfaden zur Realisierung» gemeinsam mit unseren Experten um die Abschnitte «Pumptrack» und «Dirt-park» ergänzt.

ÖFFENTLICHE GELDER EFFIZIENT NUTZEN.

Ein öffentlicher Pumptrack mit variantenreichem Parcours und einladender Ruhezone ist hinsichtlich der Kosten vergleichbar mit einer Finnenbahn. Pumptracks für Kleinstflächen können bereits ab CHF 70'000.- realisiert werden.

SCHWEIZER JUGEND BEWEGT SICH ZU WENIG.



In der Schweiz ist mehr als ein Drittel aller Kinder und Jugendlichen übergewichtig. Gerade in jungen Jahren bedeutet das für die Betroffenen oft eine psychische und soziale Belastung sowie eine Strapazierung des Gesundheitswesens.

Um die volkswirtschaftlichen Folgekosten einzudämmen, müssen Anreize für mehr Bewegung geschaffen werden. Pumptracks bieten der Jugend somit bei geringem Raumerfordernis Sport, Spass und soziale Interaktion und trägt aktiv dazu bei, dass junge Menschen ihre Energie sinnvoll kanalisieren.

WIR BAUEN URBAN BMX TRACKS DORT, WO SIE TATSÄCHLICH GENUTZT WERDEN.

Kurze Anfahrtswege sind ein entscheidender Faktor für den Erfolg einer Sportanlage. Wer direkt um die Ecke Sport treiben kann, rafft sich öfter zum Training auf. Dank der relativ geringen Grösse eines Pumptracks (ab 1.200m²) lassen sich die Anlagen optimal ins Stadtbild integrieren und bereichern Quartiere nachhaltig.

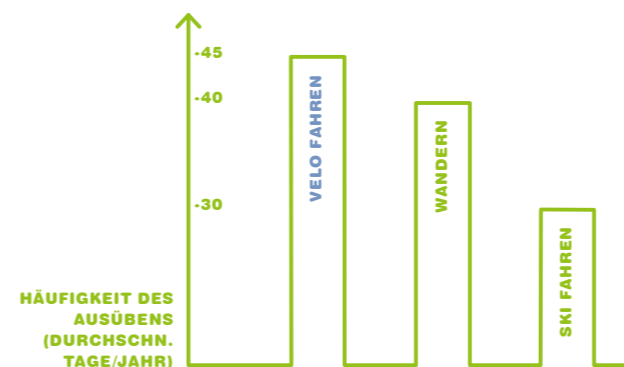
Ein weiterer Vorteil: Pumptracks verursachen kaum Lärm und werden somit sowohl dem Ruhebedürfnis als auch dem Bewegungsdrang der Anwohner gerecht.

«FRÜHER MUSSTEN WIR IMMER 15 KILOMETER BIS ZUM NÄCHSTEN BMX PARCOURS FAHREN. DASS JETZT MITTEN IM ORT AUF DEM KLEINEN, ALTEN RECYCLING-PLATZ EIN BMX TRACK GEBAUT WURDE, FINDE ICH MEGA LÄSSIG.»
Thomas Gailliard, Solothurn



VELOFAHREN IST DIE POPULÄRSTE SPORTART DER SCHWEIZ.

Angaben des BASPO zufolge, ist Velofahren der Schweizer Volkssport Nummer 1 – noch vor Wandern und Skifahren. Dank eines engmaschigen Netzes an Velowegen ist das Angebot für Überlandtouren in der Schweiz exzellent. Anders sieht es hingegen in den Städten aus; Veloinfrastrukturen fehlen meist. Mit einem Pumptrack wird ihnen jetzt erstmals die Möglichkeit geboten, den beliebten Sport auch auf kleinen Flächen und zeitlich effizient im urbanen Umfeld auszuüben. Dabei richten sich Pumptracks an ein breites Publikum. Jeder, der velofahren kann, ist auch in der Lage, einen Pumptrack zu benutzen. Das Alter spielt dabei keine Rolle.



DIE URBAN BMX TRACK-VORTEILE:

- Ab 80 x 15 Meter realisierbar
- Ab 200'000 CHF realisierbar
- Kompakte Trainingsmöglichkeit für Olympische Strecken
- Schulsportkompatibel
- Sicher (bfu Sicherheitskategorie „blau“)
- Anwohnerfreundlich, da geringe Lärmemission
- Überregionale Trainingsmöglichkeit

NACHHALTIGER SPASS BEI GERINGER BELÄSTIGUNG FÜR DIE UMWELT.

Ein Pumptrack steigert die Lebensqualität im Quartier umgehend und auf Dauer, und das ohne störende Baumassnahmen: Die durchschnittliche Bauzeit beträgt lediglich zwei Wochen, ausserdem fallen im Laufe der Jahre nur selten Reparatur- und Unterhaltsarbeiten an. Die von uns speziell entwickelten Baumaterialien sind in hohem Masse wetterbeständig und garantieren langfristigen Fahrspass auch bei intensiver Nutzung. Der Vorteil: Die Instandhaltungskosten sind moderat und liegen bei ca. CHF 6% der Investitionssumme im Jahr. Überdies bieten wir Auftraggeber Schulungen an, in denen wir ihnen die wichtigsten Grundregeln zur Wartung eines Pumptracks erläutern.